

Fondul Proprietatea pune din nou tunurile pe Guvern. Avocatii Popovici Nitu & Asociatii, chemati sa anuleze deciziile prin care a fost schimbat CA-ul la Aeroporturi Bucuresti



Fondurile Proprietatea a deschis, pe 5 iunie, o actiune în anularea hotararii AGA prin care Ministerul Transporturilor i-a demis la finele lunii mai pe administratorii CN Aeroporturi Bucuresti si a numit un Consiliu de Administratie (CA) interimar. Administratorii înlocuiti erau Radu Merica (presedintele CA), Liviu Radu (director general), Marius Bodea, Bogdan Gaurean si Adrian Cighi. O zi mai tarziu, Fondul a cerut o ordonanta presedintiala de suspendare a executarii hotararii AGA.

Fondul este asistat si reprezentat în acest demers de o echipa de litigatori de la [Popovici Nitu & Asociatii](#), firma de avocati cu care lucreaza de mai multi ani. Reamintim ca, la solicitarea Fondului Proprietatea, Popovici Nitu & Asociatii a initiat mai multe actiuni în instanta împotriva proiectului guvernamental de înfiintare a gigantilor energetici Electra si Hidroenergetica. În noiembrie 2011, firma de avocati a obtinut o decizie irevocabila, iar Guvernul a fost obligat sa renunte la înfiintarea celor doi colosi din energie.

În sedinta AGA din 30 mai, Dan Andrei a fost numit în functia de presedinte al Consiliului, iar Sorinel Ciobanu în cea de Director General (interimar) al companiei. Din noul Consiliu de Administratie al CNAB faceau parte acum Dan Andrei, Gheorghe Catalin Radu, Gabriel Dumitrascu, Dragos Brezeanu, Iulius Dan Plaveti si Adrian Toma.

Fondul a luat pozitie imediat, sustinând ca "exista dovezi" ca AGA a avut loc fara respectarea prevederilor legale. "Exista dovezi clare care arata ca aceasta adunare a actionarilor a avut loc fara a se respecta prevederile legale în ceea ce priveste convocarea si cerintele de cvorum, asa cum sunt acestea reglementate prin Art. 117 si 121 din Legea nr. 31/1990, urmând sa analizam cu atentie implicatiile legale ale acestor fapte", a aratat Fondul Proprietatea într-un [comunicat remis spre difuzare](#) luna trecuta.

Administratorul FP aprecia atunci ca o schimbare atât de rapida si completa a conducerii, în special având în vedere posibilitatea nerespectarii prevederilor OUG 109/2011 si ale Legii nr. 31/1990, ar putea avea efecte negative asupra performantei financiare a CN Aeroporturi Bucuresti SA si asupra credibilitatii Guvernului în ceea ce priveste eforturile de îmbunatatire a implementarii standardelor adecvate de guvernanta corporativa în companiile de stat.

Schimbarea a fost facuta în conditiile în care rezultatele raportate de companie în 2013 sunt "foarte încurajatoare", profitul net crescând cu 35,5%, la 71,96 milioane lei si traficul de pasageri "începând sa arate semne de accelerare" în urma introducerii unor rute noi în a doua jumatate a anului 2013, potrivit sursei citate.

Compania a anuntat la finele lunii ianuarie ca anul trecut a înregistrat o cifra de afaceri preliminara de 613 milioane lei, în urcare cu 10%, la un profit brut de 78 milioane lei, iar cele doua aeroporturi pe care le administreaza au fost tranzitate de 7,64

milioane pasageri, în creștere cu 1,3% fata de 2012.

La nivelul primului trimestru, traficul aerian a depășit 1,5 milioane de pasageri pe Aeroportul Internațional Henri Coanda București și Aeroportul Internațional București - Băneasa Aurel Vlaicu, numărul pasagerilor fiind mai mare cu 4,5% fata de perioada similară a anului trecut.

Compania Națională Aeroporturi București și-a început activitatea în 2010, prin fuziunea societăților care gestionau cele două aeroporturi din Capitală.