

Clifford Chance Badea și PNSA, în ‘bucla locala’ a unei finanțari de 134 mil. € acordate de IFC și o instituție financiară italiană grupului care deține în România fabrica de roți auto din Dragașani. Ce avocați au coordonat proiectul



Avocații Popovici Nițu Stoica & Asociații au fost implicați într-o finanțare de 134 de milioane de euro acordate de un consorțiu format din IFC, divizia de investiții a Bancii Mondiale, și Cassa Depositi E Prestiti SPA ("CDP") din Italia, firmei CLN - Coils Lamiere Nastri ("CLN"), care deține în România firma MW România SA Dragașani (fosta întreprindere Roti Auto Dragașani). Tranzacția a acoperit mai multe jurisdicții și, luna trecută, componenta pentru România a ajuns la final. Finanțatorii au lucrat cu avocații Clifford Chance Badea.

Banii vor fi folosiți pentru expansiunea globală a CLN, unul dintre principalele grupuri industriale europene în sectorul componentelor auto. Din suma totală, cincizeci de milioane de euro au fost acoperite de CDP, iar 84 de milioane de euro de IFC. Potrivit informațiilor furnizate de compania italiană, lichiditatea pusă la dispoziție de CDP și IFC va fi investită pentru a diversifica portofoliul de clienți al CLN, pentru a încheia noi contracte pe piețele și sectoarele cu potențial ridicat și pentru a-și extinde prezența ca furnizor strategic pentru marii producători de automobile. Resursele vor sprijini, de asemenea, dezvoltarea de tehnologii inovatoare pentru vehicule noi, în special automobile electrice.

Potrivit informațiilor ^{Biz}Lawyer, tranzacția a fost coordonată de biroul **Clifford Chance** din Washington, aspectele locale fiind acoperite de o echipă de avocați ai firmei [Clifford Chance Badea](#), coordonată de **Raluca Coman**, *Senior Associate în practica de Banking & Finance*. În această finanțare, *Clifford Chance* a asistat IFC și Cassa Depositi E Prestiti S.P.A.

CLN a avut alături, în tranzacția focalizată pe România, o echipă de avocați ai firmei [Popovici Nițu Stoica & Asociații](#), coordonată de [Codrin Luța](#) (*Managing Associate*), împreună cu [Teodora Cazan](#) (*Senior Associate*).

Aceasta este cea de-a treia finanțare în care **PNSA** asistă grupul italian pe piața locală, după cele din 2012, cu o valoare de 235 de milioane euro, și din 2015, în care un consorțiu de bănci italiene au acordat grupului alte 200 milioane de euro.

Grupul *Magnetto Wheels* (*n.r. - denumirea este astăzi MW România SA*) a cumpărat la începutul anului 2000 pachetul majoritar de acțiuni al fostei societăți Roti Auto Dragașani. Valoarea tranzacției, reprezentând prețul pentru pachetul de acțiuni și investițiile, s-a ridicat la 8,6 milioane euro.

În total, grupul italian a investit în unitatea vâlceană peste 45 milioane de euro (fonduri direcționate pentru realizarea unui program general de rețehnologizare a societății), iar pentru viitor urmează să fie alocate alte

milioane de euro pentru investitii. Reamintim ca la Dragasani a fost transferata o linie de productie dezafectata din Italia, ca urmare a reorganizarii grupului italian pe baza unei strategii care vizeaza relocarea productiei catre tari unde costurile cu forta de munca sunt reduse. Totodata, la fabrica de la Dragasani au fost transferate si o parte din contractele pe care SC MW România SA Dragasani le are cu mai multi producatori auto din Europa.

Ultimele situatii financiare arata ca societatea MW România SA a realizat in 2018 un profit de cca. 22,7 milioane de lei, la o cifra de afaceri de circa 260,3 milioane de lei, cu un numar mediu de 303 angajați.

Potrivit site-ului de prezentare al CLN, printre clienții firmei din România sunt Dacia, FCA, GM, Land Rover, Piaggio, PSA, Suzuki și The London Taxi Company